

附录 1：比较两个发展方案

	方案 1 (双跑道系统)	方案 2 (三跑道系统)												
机场总面积	1,255 公顷	1,905 公顷 (约 650 公顷为新填海土地)												
跑道数目	2 条	3 条												
跑道运作模式	• 现有北跑道只供降落 • 现有南跑道除了间中供货机及通用航空飞机降落外，一般只供起飞	• 新跑道只供降落 • 现有北跑道只供起飞 • 现有南跑道可供起飞及降落												
跑道容量	每小时 68 架次 (每年实际最高飞机起降量为 42 万架次)	每小时 102 架次 (每年实际最高飞机起降量为 62 万架次)												
工程完成后机场容量	• 仅能满足直至 2020 年前后的预测航空交通需求 预测年航空交通需求 (2020 年前后)<table><tr><td>客运量</td><td>7,400 万人次</td></tr><tr><td>货运量</td><td>600 万公吨</td></tr><tr><td>飞机起降量</td><td>42 万架次</td></tr></table>	客运量	7,400 万人次	货运量	600 万公吨	飞机起降量	42 万架次	• 可满足直至 2030 年甚或以后的预测航空交通需求 预测年航空交通需求 (2030 年)<table><tr><td>客运量</td><td>9,700 万人次</td></tr><tr><td>货运量</td><td>890 万公吨</td></tr><tr><td>飞机起降量</td><td>60.2 万架次</td></tr></table>	客运量	9,700 万人次	货运量	890 万公吨	飞机起降量	60.2 万架次
客运量	7,400 万人次													
货运量	600 万公吨													
飞机起降量	42 万架次													
客运量	9,700 万人次													
货运量	890 万公吨													
飞机起降量	60.2 万架次													

估计资本投资	按 2010 年价格计算： 234 亿港元 按付款当日价格计算： 425 亿港元	按 2010 年价格计算： 862 亿港元 按付款当日价格计算： 1,362 亿港元
预测经济效益	- 假设基建使用年期为 50 年计算，可为香港带来经济净现值 4,320 亿港元（按 2009 年价格计算） - 于 2030 年，机场相关的直接职位将达 101,000 个	- 假设基建使用年期为 50 年计算，可为香港带来经济净现值 9,120 亿港元（按 2009 年价格计算） - 于 2030 年，机场相关的直接职位将达 141,000 个
分期发展计划	于 2016 年至 2030 年共 15 年间分阶段进行	于 2016 年至 2030 年共 15 年间分阶段进行
扩建客运大楼	- 扩建一号客运大楼，将面积增至逾 65 万平方米 - 增加旅客设施，包括旅客登记柜台、行李认领转盘、出入境 / 海关 / 保安检查设施	改建二号客运大楼，为离港及抵港旅客提供办理手续设施
扩建飞行区	- 增建第二座中场客运廊及 20 个附设机桥的客运停机位 - 在中场范围增加 20 个货运停机位	- 于现有机场岛以北填海拓地约 650 公顷，以兴建新跑道及相关配套设施，包括停机坪、滑行道系统、客运廊及停机位 - 在中场范围增加 36 个货运停机位 - 在新填海土地上，兴建第三条跑道的客运廊，以及 58 个客运停机位
扩建配套设施	扩建旅客捷运系统，以连接第二座中场客运廊；提升行李处理系统	扩建旅客捷运系统，将第三条跑道的客运廊连接至二号客运大楼；提升行李处理系统

扩建公众区交通设施	• 改善机场岛的道路网络及交通设施 • 兴建两座多层停车场，提供 2,800 个停车位	• 改善机场岛的道路网络及交通设施 • 兴建四座多层停车场，提供 6,500 个停车位
------------------	--	--

附录 2:《香港国际机场 2030 规划大纲》公众咨询

- ❖ 咨询期：2011 年 6 月 3 日至 9 月 2 日
- ❖ 市民可透过下列途径了解《香港国际机场 2030 规划大纲》的相关资料：
 - 专题网站：www.hkairport2030.com
 - 网上平台（YouTube、facebook、twitter 等）
 - 巡回展览*

日期	地点
2011 年 6 月 3 日至 12 日	湾仔博览道 1 号 香港会议展览中心展览厅 3D
2011 年 6 月 16 日至 24 日	荃湾杨屋道 1 号 荃新天地高层地下中庭
2011 年 6 月 27 日至 7 月 10 日	九龙塘达之路 72 号 创新中心中庭大堂
2011 年 6 月 9 日至 9 月 2 日	香港国际机场二号客运大楼 第三层中庭大堂

*展览开放时间为每天早上 11 时至晚上 8 时

- 公众论坛及座谈会**

日期	地点
业务伙伴座谈会（下午 3 时至 5 时）	
2011 年 6 月 10 日	湾仔博览道 1 号 香港会议展览中心展览厅 3D
公众论坛（下午 3 时至 5 时）	
2011 年 6 月 11 日	湾仔博览道 1 号 香港会议展览中心展览厅 3D
2011 年 6 月 19 日	荃湾杨屋道 8 号 如心海景酒店暨会议中心 7 楼宴会厅 B

2011 年 7 月 2 日	九龙塘达之路 72 号 创新中心展览厅 1a & b
----------------	-------------------------------

**** 市民如欲参加公众论坛，可致电热线 (852) 2922 2030 留座**

❖ 欢迎公众人士透过下列途径发表意见：

- 参加三场公众论坛
- 交回填妥问卷：
 - 放入展览会场的收集箱
 - 邮寄至香港西环卑路乍街 23 号坚城商业中心 4 楼香港大学社会科学研究
中心
 - 在 www.hkairport2030.com 网站填写网上问卷
- 致电热线：(852) 2922 2030